

# FOCUS UE-EFTA-UK

## VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - GIUGNO 2022

Rapporto Semestrale  
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



## Indice

### Pag. 3 **Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri**

5 - Veicoli commerciali leggeri  $\leq 3.500$  kg

6 - Autocarri  $>3.500$  kg

7 - Autocarri  $\Rightarrow 16.000$  kg

8 - Autobus  $>3.500$  kg

Per informazioni rivolgersi a:

#### **Area Studi e Statistiche**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

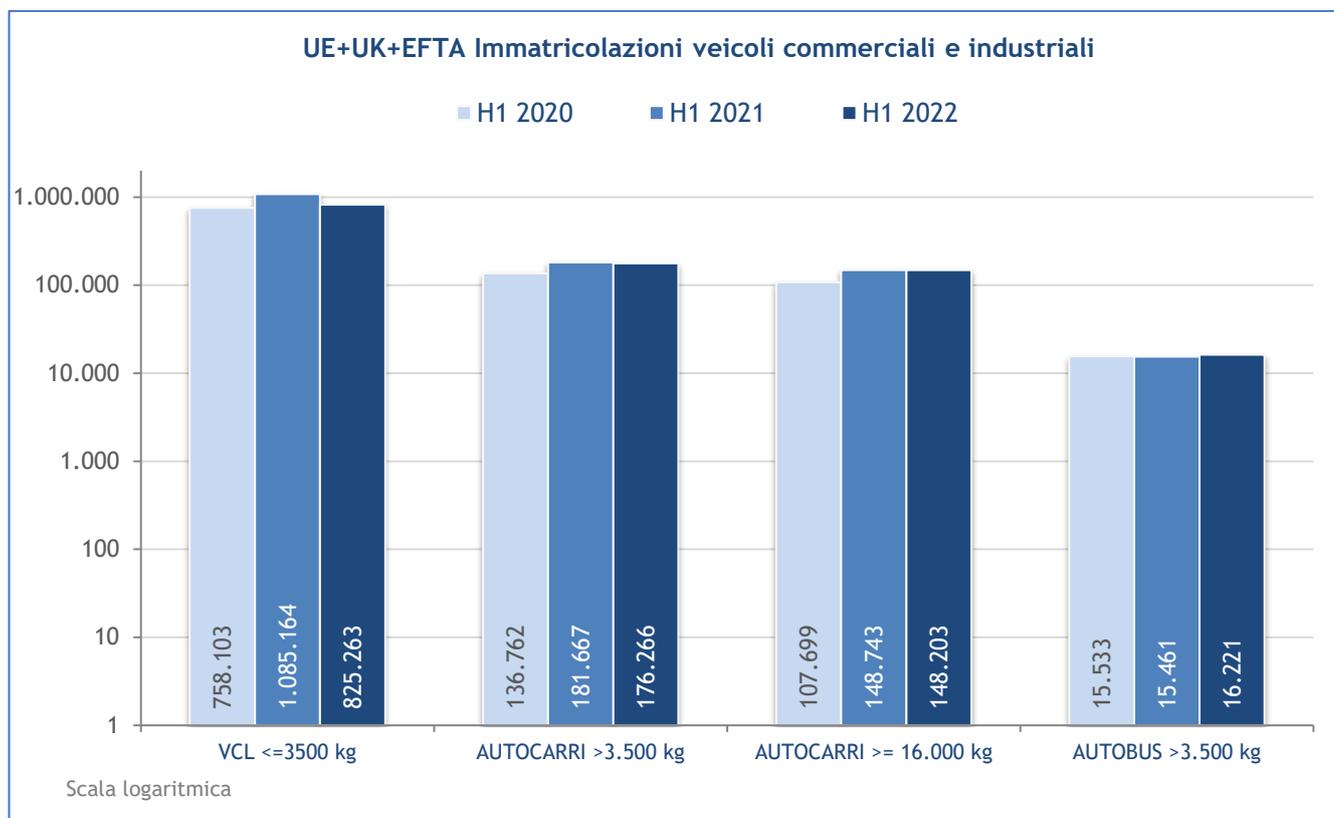
Pubblicato il 30/09/2022

## UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

Nei primi 6 mesi del 2022, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, si attesta a 825mila unità e registra un calo del 24% rispetto al primo semestre 2021.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta oltre 176mila nuove registrazioni, in perdita del 3%. Inoltre, analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt  $\geq 16.000$  kg), con 148mila unità vendute registra una variazione negativa dello 0,4%.

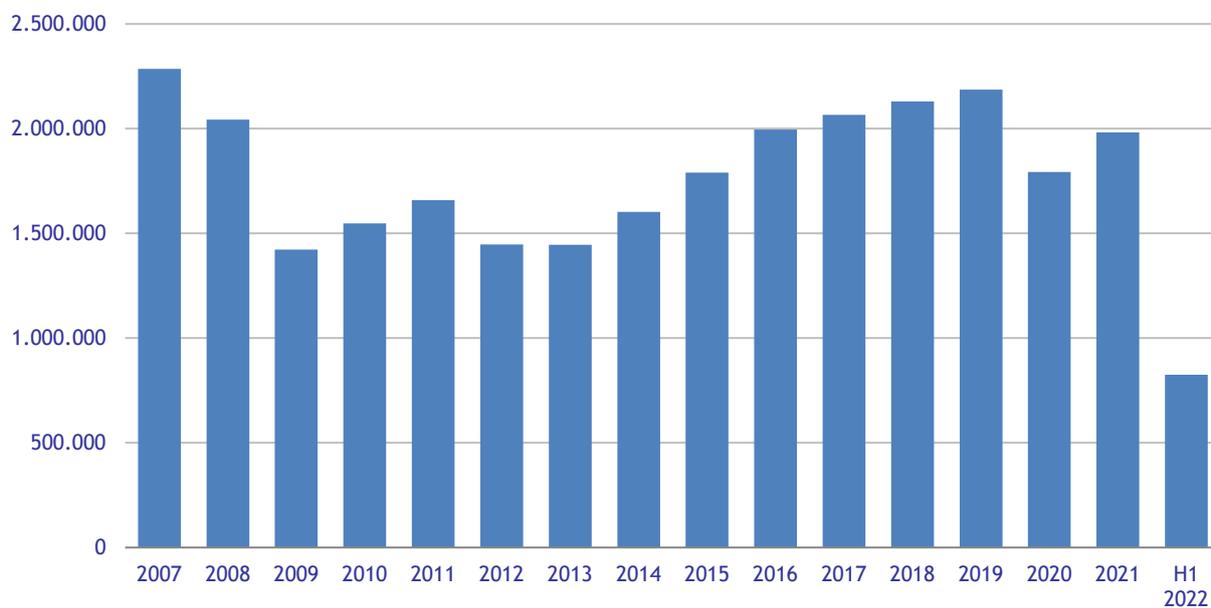
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono 16mila con una crescita del 4,9%.



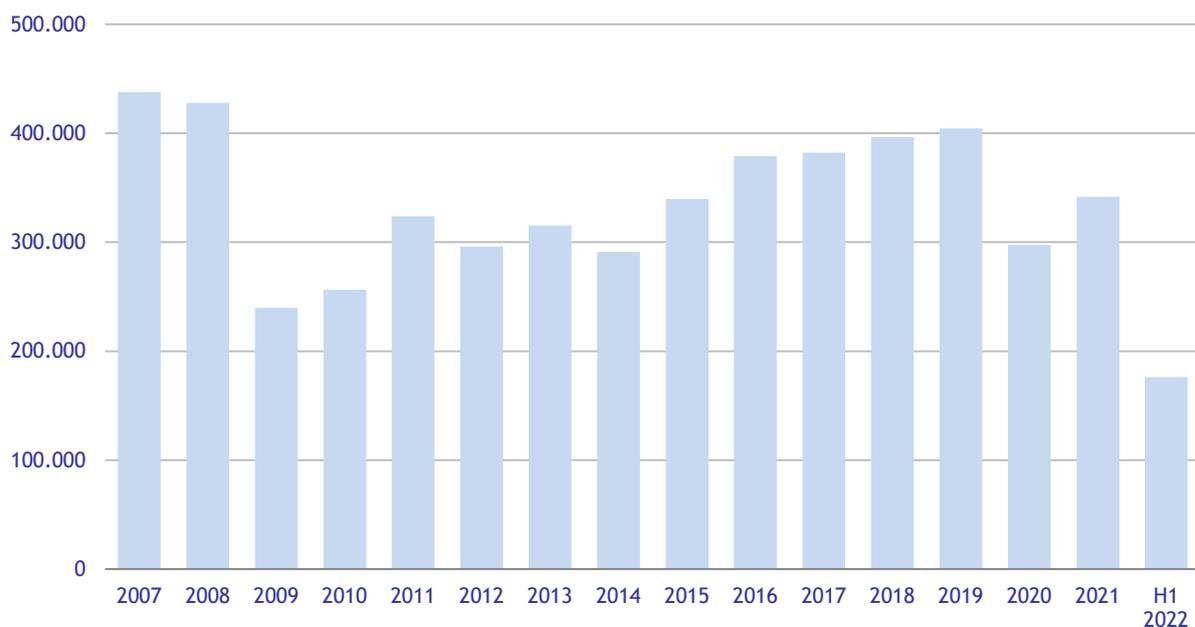
Dati ACEA aggiornati al 27/07/2022

Dati ANFIA per l'Italia aggiornati al 31/08/2022

**UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg**



**UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg**



Dati ACEA - aggiornati al 27/07/2022  
Dati ANFIA per l'Italia aggiornati al 31/08/2022

## Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK oltre 825.000 nuove immatricolazioni nei primi 6 mesi del 2022, in diminuzione del 24% sui volumi del primo semestre 2021.

In tutti i major markets europei si registrano cali a doppia cifra, -22,1% in Germania, -24,4% in Francia, -24,6% in UK, e -35,4% in Spagna. Solo l'Italia ha un calo più contenuto rispetto al 2021 con una variazione negativa dell'11,2%.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 183.272 nuove targhe (22,2% del mercato), seguita dal Regno Unito con 144.384 immatricolazioni (quota 17,5%), dalla Germania 109.618 (quota 13,3%). Al 4° posto l'Italia con 86.700 nuove targhe ed il 10,5% di quota di mercato e al 5° la Spagna con 56.907 immatricolazioni (quota 6,9%).

I primi 5 Top Market detengono insieme il 70,4% del mercato (581mila immatricolazioni), lasciando il restante 29,6% (244.382 immatricolazioni) agli altri 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

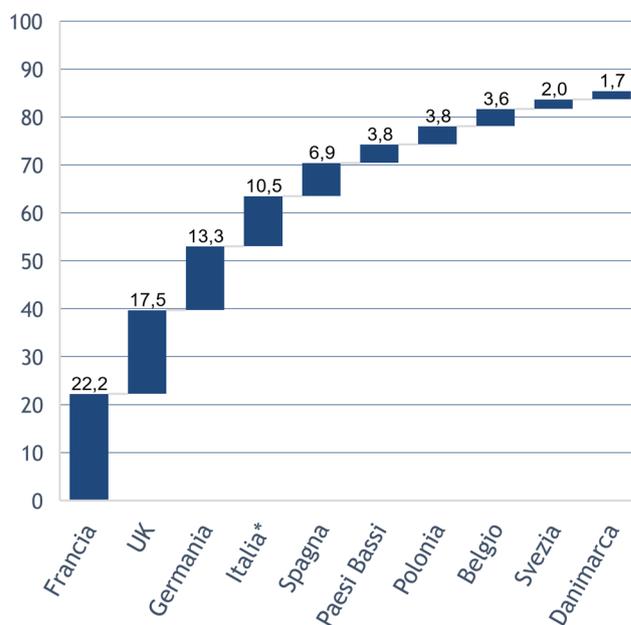
### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	H1.2022	H1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	825.263	1.085.164	-24,0
Francia	183.272	242.267	-24,4
UK	144.384	191.513	-24,6
Germania	109.618	140.692	-22,1
Italia*	86.700	97.608	-11,2
Spagna	56.907	88.094	-35,4
Paesi Bassi	31.693	39.337	-19,4
Polonia	31.570	38.660	-18,3
Belgio	29.562	41.933	-29,5
Svezia	16.651	21.476	-22,5
Danimarca	14.361	17.163	-16,3

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/08/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



## Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel primo semestre 2022 totalizzano 176.266 immatricolazioni, con un calo del 3% rispetto al primo semestre 2021.

In molti mercati si registrano cali, -7,6% in Germania, -4% nel Regno Unito, -2,5% in Polonia, -1,5% in Francia e -1,4% in Italia. In crescita Spagna (+5,1%), Paesi Bassi (+6,1%) e Repubblica Ceca (+1%).

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 38.847 nuovi libretti (e una quota di mercato del 22%) e a seguire Francia con 23.796 (quota 13,5%), UK con 21.466 (quota 12,2%), Polonia con 15.610 (quota 8,9%) ed in 5° posizione l'Italia con 13.385 nuove immatricolazioni ed una quota di mercato del 7,6%.

I primi 5 Top Market detengono il 64,2% del mercato (113.104 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 35,8% (63.162 immatricolazioni)

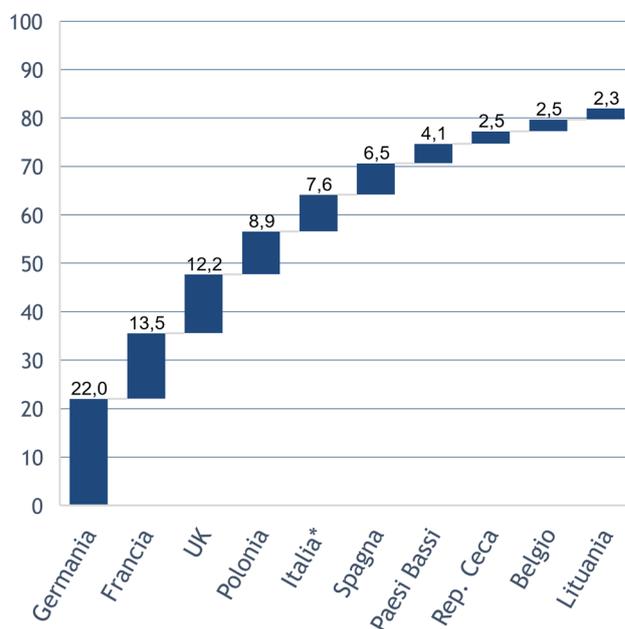
### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	H1.2022	H1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	176.266	181.667	-3,0
Germania	38.847	42.029	-7,6
Francia	23.796	24.161	-1,5
UK	21.466	22.368	-4,0
Polonia	15.610	16.017	-2,5
Italia*	13.385	13.575	-1,4
Spagna	11.396	10.843	5,1
Paesi Bassi	7.154	6.744	6,1
Rep. Ceca	4.487	4.443	1,0
Belgio	4.351	4.354	-0,1
Lituania	4.006	4.598	-12,9

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/08/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



## Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di **autocarri ≥16.000 kg** nel primo semestre 2022 contano 148.743 unità, con una crescita pressoché invariata (+0,4%) rispetto al primo semestre 2021.

La Germania, al 1° posto come numero di immatricolazioni (28.523) registra una variazione negativa del 3,3% e detiene il 19,2% della quota di mercato. A seguire la Francia (21.206 immatricolazioni) con una crescita del 2,6% ed una quota di mercato del 14,3%. Il Regno Unito (16.644 immatricolazioni) cresce del 2,6% e raggiunge l'11,2% di quota. Al 4° posto la Polonia (14.417 immatricolazioni) registra un calo delle vendite del 2,8% ed una quota di mercato del 9,7% ed in 5° posizione l'Italia che con le sue 11.306 immatricolazioni registra una perdita del 0,3% e detiene una quota del 7,6%.

I primi 5 Top Market detengono il 61,9% del mercato (92.096 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 38,1% (56.647 immatricolazioni).

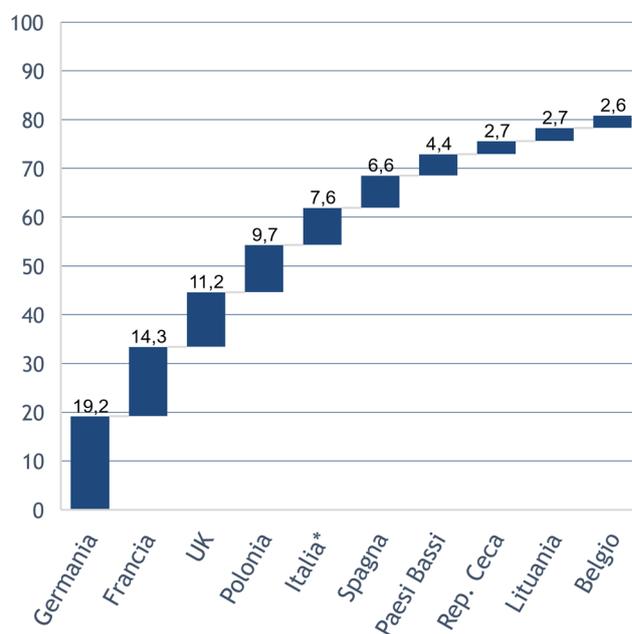
### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	H1.2022	H1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	148.743	148.203	0,4
Germania	28.523	29.499	-3,3
Francia	21.206	20.659	2,6
UK	16.644	16.229	2,6
Polonia	14.417	14.838	-2,8
Italia*	11.306	11.340	-0,3
Spagna	9.856	9.311	5,9
Paesi Bassi	6.535	5.980	9,3
Rep. Ceca	3.979	3.758	5,9
Lituania	3.968	4.546	-12,7
Belgio	3.858	3.608	6,9

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/08/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



## Autobus >3.500 kg

Nel primo semestre 2022 le vendite di autobus nuovi con ppt >3500 kg registrano un aumento dello 4,9%, con 16.221 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2021 erano 15.461 unità.

Il Regno Unito con le sue 2.519 immatricolazioni registra un aumento del 30,2% (con una quota di mercato del 15,5%). A seguire la Francia, che pur con una crescita minima (+0,2%), raggiunge le 2.439 unità (15%), poi la Germania in calo del 20,5% e 2.087 immatricolazioni (12,9%), l'Italia, il quarto paese per immatricolazioni del comparto, perde il 10,6% con 1.465 unità (9%). Infine, la Spagna che registra una crescita del 46,2%, con 1.001 unità immatricolate (6,8% dell'intero mercato).

I primi 5 Markets con 9.611 unità detengono il 59,3% del mercato mentre le restanti 6.610 immatricolazioni (quota 40,7%) sono state registrate nei restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	H1.2022	H1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	16.221	15.461	4,9
UK	2.519	1.934	30,2
Francia	2.439	2.433	0,2
Germania	2.087	2.626	-20,5
Italia*	1.465	1.639	-10,6
Spagna	1.101	753	46,2
Rep. Ceca	886	603	46,9
Portogallo	851	295	188,5
Polonia	605	664	-8,9
Svezia	560	394	42,1
Belgio	384	531	-27,7

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/08/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

